DOS DIAS DE ARINSAL 2010

Dicen que todo lo bueno se hace esperar, pero **tratándose del mejor trial que he disputado**, me he tomado mi tiempo para hacer este reportaje, al que he dotado de un tinte personal, a modo de diario.

Arinsal La Massana (Andorra). Llegamos, Santa María José y, yo mismo, el viernes día 6 de Agosto, con un día soleado como habrá pocos por esos lares, climatología que, por cierto, nos acompañaría durante nuestra estancia.

Lo primero que percibes al llegar es que esto no es un trial más.

La primera persona que nos encontramos al llegar a la zona de padock, "El Amiguete", ¿quién si no?, luego Pedro Pedales, Carlos Zorzo (que amablemente subieron mi Beta), Carlos y Alex Blanco, ¡ya estoy en casa!; inmediatamente, me cambio de ropa, pongo botas, casco, guantes, tiro del aire, patada y a dar una vueltecita por las inmediaciones del pueblo.

Todo es nuevo, los alrededores, gente nueva, miras las zonas del trial de reojo, pero lo que mas me chocó era que andábamos por allí a nuestras anchas, sin tener que preocuparnos de Sepronas, Forestales o similares, es más, la propia Policía de Andorra, ocupaba puntos estratégicos **para dar preferencia de paso a esos que unos kilómetros más al sur son cuasi delincuentes.**

" *Venga amiguete que, como no pares, mañana vas a estar fundido".* Perdí la noción del tiempo. Dejamos las motos junto a la Amiguete´s Caravan para, por la tarde **el desfile**; sí, señores, por la tarde, todos los pilotos agrupados y escoltados por la Policía, hacían un pequeño recorrido urbano desde Arinsal hasta la Massana. Acogimiento del pueblo encabezado por el Sr. Alcalde de la Massana quien nos da la Bienvenida y agradece nuestra presencia, como en España, vamos.

Algunos se disfrazaron para el desfile, otros "salieron del armario", en cualquier caso, Chapeau para los MOTOCATEROS.

Día 7 de Agosto, sobre las 8.15 horas ya estoy en el padock con la ilusión de un niño pero, no exento de nervios, es mi primer Arinsal, el Trial que todo piloto debe correr una vez en su vida.

"*¿Eres Charlie?"* me preguntan. "*Sí, ¿quien lo pregunta?"; "Juan Sánchez";* cara de póker, "*Bueno, Manzanillón" , "joder, haber empezado por ahí*"; "*estos son Carlos, Cerrajilla y Eugeñín"; "Leche, y ese Cabralitos".*

Los rurales de Cercedila, de izquierda a derecha, Carlos, Cerrajilla, Manzanillón, Cabralitos y Eugeñín. A falta de sartenes de Villalba, rurales de Cercedilla.

Pasadas las nueve de la mañana nos dieron la salida, esperamos a estar "todas" y a correr.

Salida con C. Zorzo. Qué ambientazo, qué ilusión, qué nervios.

Llegamos a la primera zona, preciosa, nos tiramos quince minutos estudiando la mejor trazada, diez esperando la fila, cuando alguien nos dice, "*esta los amarillos no la hacen*".

Intento de primera zona Arinsal 2010. Con lo bonita que era …..

Llegamos a la segunda zona, el sito precioso, la zona a priori facilita. Me estreno con un pie de los tontos. Bueno, queda mucho trial.

No se aprecia, pero para amarillos el paso era fácil.

A decir verdad, ya me empezaba a resultar molesto haber puesto un pie, como dice el poverbio "ajo y" trago de "agua" en la fuente natural que hay justo a la salida de la zona. Dirección siguiente zona, ¡esta la peto!

Cartel para abajo, cartel para arriba, cartel a la izquierda y cartel a la derecha, **¡¡ la leche si es la zona de los troncos, la más famosa de Arinsall!!**. Se me pasa el rebote. ¡Esta la reviento!. Con calma, que la zona es larga, hay que estudiársela bien para no saltarse ninguna flecha, luego, un ratito de espera, se te cuelan los de siempre, y me pongo a hacerla, subo el primer escalón y noto como la moto rebota ostensiblemente de atrás y, por ello, me quedo perpendicular al siguiente obstáculo. Como no se mover la moto, intento subirlo en giro, "a lo Fonta", pero parece que esa lección me la salté, y claro, me quedo a media subida, lo lucho, intento colocar la moto recta (con la rueda de adelante, subida en el escalón), creo que ya, pfrrrrrr, se paró la Beta. Mi primer cinco. ¡La siguiente la hago sin pies, seguro!.

Pedales en la famosa zona de los troncos.

Terminamos todos los del grupo, y un inspirado Eugeñín dice airoso "*Voy ganando al primero del Campeonato de Madrid*". Me hunde. Empiezo a buscar el motivo de que la moto me haya reaccionado tan bruscamente al pasar el primer escalón. Toco la rueda, me acuerdo que Zorzo y Pedales me la habían inflado a 0,400 kg/cm3. **Me parece que me han jugado una novatada**. La desinflo un poco, y nos vamos a la siguiente zona. ¡Esta la saco a cero, seguro!.

Larga interzona que trascurre por un pinar, aunque, previamente, hay un tramo embarrado en el que empieza a haber atascos, aparecen los primeros remeros. Libro de remar. Entre los pinos se empiezan atisbar los primeros paisajes pirenaicos, creo que vamos bien, Dirección Dios (eso sí con un rebote importante, pero no pasa nada, ¡la siguiente es un cero, fijo!).

Llegamos a la zona en un cordal de la montaña, al fondo un precioso paisaje, pero esta la tengo que sacar, y empiezo a estudiarla. Buah, una pequeña bajada, y la subida, aunque con algo de inclinación, prácticamente recta. ¡Esta la saco seguro!, no pierdo más tiempo en mirarla.

Picapleitos arrastrado y, al fondo, el Juez saludando, con la mano abierta, a no se quien. CINCOOOOOOO.

El rebote es de tal magnitud que pico, y continúo la marcha sin esperar a mis compañeros, aunque, prácticamente, me encuentro con ellos en la siguiente zona que podemos bautizar como "El Barrizal", mismo paso para amarillos que para azules.

Me quedo observando como la atacan el resto de pilotos. El final de la zona es tremendo, giro en fuerte subida hacia la izquierda, con un obstáculo de barro para terminar la zona, la gente las pasa canutas, como prueba, observo a Carlos Zorzo que por salvar el "varios" casi se tiene que volver al hotel.

"*Maese Fonta, Inspirame*". Veo que para afrontar el obstáculo de barro, en vez de hacerlo girando, lo puedes atacar recto, para lo cual te has de abrir hacia la derecha, que tiene peor acceso. No importa, decido subirla recta y, una vez pasada pongo el pie y coloco la moto hacia la izquerda afrontando el obstáculo de barro de frente, en vez de, en giro. De esta manera aseguro un pie y evito el "varios". Y así fue.

Al salir de la zona veo al Juez con tres dedos en alto. "*¿Yo?, ¿Un tres?*" Me contesta: "*Al plantar el pié lo has movido tres veces".* No pienso discutir, ese es mi trabajo, y hoy, estoy de vacaciones, además, he venido a disfrutar.

Zorzo justo antes de embrozarse. La zona comenzaba abajo y finalizaba con giro a mano izquierda. Fijaros la poca tracción en la parte inferior derecha de la foto.

Me voy de allí solo. Cabreadísismo. Hay un tramo de interzona en el que me encuentro con un atasco monumental, quince minutos para salir, previo embroce, (no iba a ser yo menos). Voy desanimado, no me importa el resultado de la siguiente zona. La miro por encima. El final es una rampa que ni subo para verla. Paso la zona a cero, pero el final, por no mirarlo, es un poco mas largo de lo que pensaba, me quedo corto de gas, con el consiguiente pie al suelo, que hace taconeo. Un Dos.

La siguiente zona, original, un canchal en fuerte subida marcado con tres hitos 3, 2, 1. Si no llegas al tres, "fiasco", si no llegas al 2 un "varios", y así sucesivamente. Chemita Quer pasa hasta el final, me parece increíble. La zona espectacular, pero difícil. Tercera a fondo, carrerilla de 200-300 metros, el motor, antes de entrar en zona, va a tope. Casi llego al dos, de verdad. Un "varios".

La foto se hizo desde el principio de la zona. Cuando llegabas arriba parecías una hormiguita.

Vamos a por la siguiente. Fruto de mi mala leche he perdido a los rurales, que ya no sé si van delante o detrás. Bueno, ahora me he agrupado con Zorzo, PedroPedales, y los hermanos Quer, cuando mi moto empieza a ratear. Meto la reserva, seguro que esto me aguanta. A los pocos metros, justo cuando voy a subir a la siguiente zona, a la que solo llegar era un triunfo, **me quedo sin gasolina**. Miro a mi alrededor. Estoy solo. A lo alto veo a Zorzo y Compañía. Espero que bajen de hacer la zona, mientras tanto, a todo el que pasa le pido gasolina. Nadie tiene, otros, directamente, no me dan. Más tarde, me enteré que el Amiguete el día antes, cuando dejé la moto a rebosar de gasolina junto a su Caravana, estuvo dando una vuelta con mi Beta, y, claro, me gastó la poca gasolina que me hacía falta para llegar al primer punto de repostaje, que, por cierto, se veía en lontananza, ¡madre mía!, ¿como llego yo hasta allí?. Bajan Pedales, Zorzo y los Quer. Sacan un poquito de gasolina de sus depósitos. No es suficiente. Unos chavales que pasan me dan un poquito, otro Sr., con un mono de mecánico, me da otro poquito, en fin, que consigo hacerme con medio litro de gasolina.

Carlos Zorzo, previa charlita, me aconseja que no haga la zona siguiente y me vaya directamente hacia el reportaje hacia donde se dirigen ellos. Mientras vierto la gasolina prestada en mi depósito me quedo solo, estos se han mosqueado conmigo. Desatiendo su consejo y subo a hacer la zona. Es el pico más alto por el que trascurre la carrera, las vistas son simplemente espectaculares. Hago un uno, que me marca el Juez, Pep Manzano.

La foto es del segundo día. Pero las vistas eran las mismas. Espectaculares

Bajo en punto muerto, arranco, subo, paro la moto y vuelvo a bajar, aprovecho la inercia para subir ese pequeño repecho, arranco, la vuelvo a parar, y así hasta que llego al reportaje, donde me encuentro una fila de media hora. Al principio de la misma, Pedro Pedales y Compañía, mas atrás "los rurales", con quienes me vuelvo a reencontrar en la siguiente zona, a la que se llega tras fuerte bajada de dos o tres kilómetros, sin dificultad, pero muy bacheada, tanto que hacía mella en las piernas y, sobre todo, en el cuello. Debemos llevar tres horas encima de la moto y se empieza a notar.

Dos zonas juntas. Para mí de las más bonitas de todo el trial. Son de agua, claro.

Manzanillón forjando lo que, a posteriori, fue su primer puesto. Enhorabuena campeón.

Cabralitos que se unía al grupo, para luego, dejarnos atrás. Es increíble verle hacer la interzona, va como un misil.

Ya no me acuerdo los pies que puse, no creo que fueran pocos. Ya agrupado con los rurales, nos dirigimos hacia las siguientes zonas. La larga interzona trascurría por un pinar, subía a otro alto, esta vez, a través de una pista forestal. Zona con piedra suelta, por fin, cae mi primer, y creo que, único cero del día.

Interzona entre un bonito pinar

La siguiente zona se localiza en un canchal, tras una bonita, y cansada, bajada que trascurría por un pinar, había que tener cuidado si no querías estamparte contra un árbol. Justo cuando voy a llegar a la zona, ya en una senda tranquila, mi bota choca contra una piedra de esas que se camuflan tras la hierba. El dolor en un dedo me paraliza el cuerpo. Creo que me lo he roto tanto que me cuesta estudiar la siguiente zona, otro canchal. Un "varios".

Continuamos la marcha, con un paso de esos que toca pasar arrastrados, luego una subida que te deja sin resuello, cuando ante nuestros ojos aparece la estación de sky. Toca comer. Después, otra vez repostar. Dirección Arinsal, antes otra zona. Larga interzona que nos lleva a una carretera que, tras unos Kilómetros nos lleva al pueblo.

Ahora tocan las famosas zonas del río, en pleno pueblo, con un montón de espectadores. Las zonas se tornan complicadas pero de gran belleza.

“Vuelaco” de Nachete bajo la atenta mirada del Amiguete.

Remontando el cauce del río te ibas encontrando con las zonas. Sencillamente incrreible

Amiguete´s Team. El chaval es puro espectáculo, pero el padre, más.

David León. El trial madrileño estaba notablemente representado.

El trial de Cercedilla, aún más.

Futuros Pilotos de puertas negras. Una prueba irrefutable que en Arinsal se respira trial.

Hacer las zonas del pueblo nos lleva en torno a las dos horas, ponen a prueba nuestro pilotaje en mojado y la impermeabilidad de nuestras botas, por cierto, mis viejas RAINERS parecían "La Ruperta" del 1,2 3 ... murieron en Andorra.

Llegamos a la última zona, al lado de la mesa donde entregar la tarjeta. Otra zona poco habitual, ahora toca hacer el caballito superando hitos, 3, 2, 1. Hay que reconocer que la zona era original. Termino haciendo un caballito, por error, en segunda. Me ponen un tres y, gracias.

Zona de Padock. La última zona comienza desde la carpa que se ve a la izquierda y acaba antes del Boogie que se ve al fondo. El segundo día se cambió por una de río.

Termina una dura, aunque inolvidable, jornada trial. El broche final lo pusieron Pascuet y Justribó, unos verdaderos show man.

Marcel Volador

El segundo día fue “mas de lo mismo”, esta vez más relajado, disfrutando lo que el primer día no había disfrutado y, creo que por ello, tuve mejores resultados, aunque ahora, en frío, habiendo trascurrido el tiempo, creo que el mejor resultado fue correr ese pedazo TRIAL (con mayúsculas), ahora bien, he de reconocer que ganarlo como Alfredo y Manzanillón debe ser la leche, pero eso, amigos está al alcance de unos pocos elegidos. Felicidades a todos ellos.

Hasta otra Arinsal “Socs cojonuts”